

Materiaal

Eéncomponent polyurethaanschuim. CFK-, HCFK- en HFK-vrij (ozononSchadelijk en draagt niet bij aan het broeikasEffect).

Uitvoering

750 ml blikken bus met gepatenteerd 2 in 1 systeem. Door het gepatenteerde 2 in 1 systeem is het nu mogelijk om op elke pur- of lijmschuim bus zowel een schuimpistool als de AA210 Spray Nozzle te monteren.

Leveringsvorm

artikelnummer	inhoud	kleur	verpakking
328985	750 ml	lichtgroen	12 stuks/doos
329146 (ReBus)	750 ml	lichtgroen	12 stuks/doos

Technische gegevens

Eigenschappen	Normen	Specificatie
Basis		polyurethaan prepolymeer
Karakter		standaard purschuim
Volumieke massa		15 - 25 kg/m ³
Uitharding (systeem)		door luchtvochtigheid
Kleefvrij	FEICA TM 1014	10 minuten (+23°C, 50% RH)
Snijdbaar	FEICA TM 1005	30 mm rul 45 min. (+23°C, 50% RH)
Vol belastbaar		30 mm rul 24 uur (+23°C, 50% RH)
Opbrengst (vrij geschuimd)	FEICA TM 1003	39 liter
Treksterkte	ISO 527	100 kPa
Rek bij Breuk	ISO 527	17%
Afschuifsterkte	FEICA TM 1012	41 kPa
Vervorming (MTV)		-
Reduktie geluid (akoestiek)	EN ISO 140-1	60 dB IFT 167 32940
Luchtdichtheitscoëfficiënt		-
Compressieweerstand	FEICA TM 1011	45 kPa bij 10%
Wateropname	EN 1609	0,2 kg/m ²
Warmtegeleidingscoëfficiënt	EN 12667	0,036 W/m.K
Brandklasse	DIN 1402 - 1	B3
Temperatuursbestendigheid langdurig		-40°C tot +90°C
Temperatuursbestendigheid kortstondig		-40°C tot +130°C
Verwerkingstemperatuur omgeving		+5°C tot +35°C
Verwerkingstemperatuur bus		+10°C tot +30°C
Houdbaarheid		12 maanden mits recht op bewaard tussen +5°C en +25°C in droge omgeving en in de originele verpakking.

Specificaties zijn gebaseerd op gebruik met pistool.



FM310

Pistooolschuim (ReBus)



Toepassingsgebied

Geschikt voor het afdichten, isoleren en vullen van aansluitingen, voegen, naden en kieren van o.a.:

- scheidingswanden met verdiepingsvloeren en scheidingswanden onderling
- stel- en monteerruimten tussen prefab elementen
- aansluitnaden van nokken, kepers en dakkapellen
- doorvoeringen van leidingen en pijpen
- het afdichten van isolatieplaten onderling

Producteigenschappen

- Professionele kwaliteit
- Hoge spuitsnelheid
- Bestand tegen warmte, water en vele chemicaliën
- Overschilderbaar en af te werken met pleister, niet UV-bestendig

Voorbereiding

- Uitstekende hechting op beton, metselwerk, steen, pleisterwerk, hout, vezelcement, metalen en kunststoffen zoals polystyreen, PU-schuim, polyester en hard PVC.
- Ondergronden dienen droog, stof- en vetvrij te zijn.
- Poreuze hechtvlakken eventueel licht voorbevochtigen (be-nevelen), indien de droge weersomstandigheden daarom vragen.

Verwerking

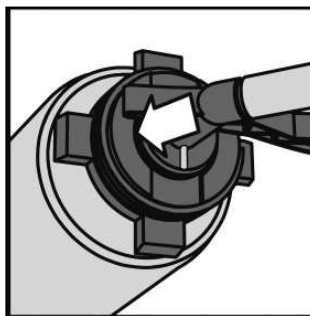
- Bus voor gebruik krachtig schudden.
- Verwijder de beschermkap en draai het pistool op de bus of bevestig de AA210 Spray Nozzle.
- Bij het gebruik van een pistool kan de schuimhoeveelheid geregeld worden door de trekker en de instelling van de doseerschroef op het pistool.
- Voeg voor 80% vullen.
- Bij grotere voegen schuim in meerdere lagen, met tus-senpozen van ca. 1-2 uur, aanbrengen. Voor het beste resultaat is voorbevochtigen tussen de lagen aanbevolen.
- Het pistool kan tot 4 weken op de bus blijven, mits rechtop bewaard.
- Bij opnieuw gebruik van de bus elke keer opnieuw schud-den.
- Voor een optimaal resultaat adviseren wij het gebruik van het AA250 schuimpistool metaal of de AA255 Powergun.

Reiniging

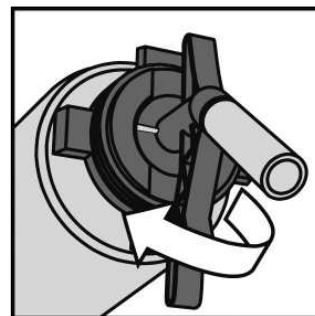
Vers schuim direct verwijderen met illbruck AA290 Pistool-reiniger of AA292 Reinigingsdoekjes. Pas op voor aantasten van de ondergrond. Uitgehard schuim is uitsluitend mecha-nisch te verwijderen. Uitgehard schuim is chemisch inert, niet schadelijk.

Belangrijke aanbevelingen

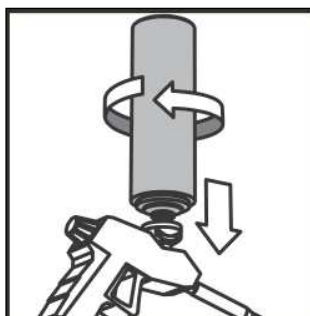
Voor de verwerking eerst de gevarenaanwijzingen op het etiket lezen. Te verwerken in goed geventileerde ruimten. Niet roken. Ogen beschermen, handschoenen en werkkleding dragen. Vloerbedekking afdekken met papier of plastic folie. Uitgehard purschuim is chemisch inert. Bus rechtop bewaren om verlijming van het ventiel te voorkomen. illbruck FM310 Pistoolschuim wordt niet aanbevolen voor oppervlakken van siliconen, teflon, polyethyleen en vette oppervlakken. Mag niet



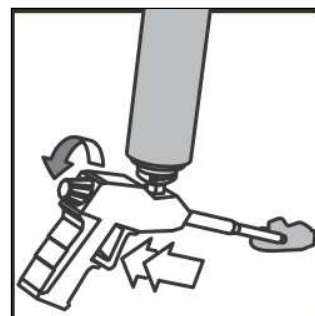
Beschermkap van de bus verwijde-ren en de AA210 Spray Nozzle op de bus aandrukken.



AA210 Spray Nozzle een kwartslag draaien.



Beschermkap verwijderen en de bus met het ventiel naar beneden op de adapter van de AA250 of AA255 draaien, met de lans van u af.



Stelschroef losdraaien en het pi-stool doorspuiten, zodat er geen lucht meer in het pistool aanwezig is.

worden blootgesteld aan UV. Bussen niet middels een externe warmtebron opwarmen.

ReBus

FM310 is ook verkrijgbaar in Rebus uitvoering. Dit statiegeld-retoursysteem draagt bij aan de vermindering van uw afval-hoeveelheid en voorkomt dat bussen in de verbrandingsoven belanden. De bussen worden volledig gerecycled.

Retour nemen van ReBus lege purbussen is niet meldings-plichtig en valt niet onder gevaarlijke stoffen. Voldoet aan S 065 Duurzaam Bouwen

Veiligheidsaanbevelingen

Zie het veiligheidsinformatieblad.

Technische service

Desgewenst kunt u te allen tijde beschikken over ondersteuning vanuit de tremco illbruck organisatie.



tremco illbruck B.V .
Vlietskade 1032
4241 WC Arkel
T: +31 (0)183 568019
F: +31 (0)183 568010

info.nl@tremco-illbruck.com
www.tremco-illbruck.nl